

**BARRES ASYM. TRIQUES  
A CHASSIS****3345A****3355A**

F

GB

**Avertissement :**

Il convient de faire installer ce matériel par une personne qualifiée.  
L'appareil doit être utilisé par une seule personne à la fois, sous la surveillance d'une personne qualifiée et avec des tapis de réception.  
L'usage de cet appareil à des fins autres que celles initialement prévues est exclu.  
Il est interdit d'utiliser le matériel lorsqu'il est sur son dispositif de déplacement, ou lorsque les pieds sont repliés.

**Conformité :**

Cet appareil répond aux exigences des normes européennes EN 913 "Matériel de gymnastique - Exigences générales de sécurité et méthodes d'essai" et EN 915 "Matériel de gymnastique - Barres asymétriques - Exigences fonctionnelles et de sécurité, méthodes d'essai - type 1".

**Recommandations :**

La norme française NF S 52-400 recommande de :

- conserver cette notice pour référence ultérieure (contrôle, entretien ...).
- effectuer une maintenance prédictive de manière périodique.
- mettre en place une vérification annuelle ou pluriannuelle selon l'utilisation.

**Colisages :**

**Barres asymétriques à châssis avec pieds repliables Ref. 3345A :**

- 1 colis Ref. 326/02 paire de porte-mains, 2420 x 110 x 55 mm, 8 kg.
- 1 colis Ref. 327/00 montants (4), 2010 x 210 x 200 mm, 37 kg.
- 1 colis Ref. 333/99 écart+platines+brides, 690 x 190 x 190 mm, 22 kg.
- 1 colis Ref. 3355/02 bracons (2), 1670 x 30 x 50 mm, 5 kg.
- 1 colis Ref. 380/18 longerons (2), 2380 x 110 x 110 mm, 30 kg.
- 1 colis Ref. 391/20 pieds repliables (4), 2020 x 200 x 120 mm, 34 kg.
- 1 colis Ref. 3850 chariots (2), 500 x 280 x 110 mm, 13,5 kg.

**Barres asymétriques à châssis avec pieds fixes Ref. 3355A :**

- 1 colis Ref. 326/02 paire de porte-mains, 2420 x 110 x 55 mm, 8 kg.
- 1 colis Ref. 327/00 montants (4), 2010 x 210 x 200 mm, 37 kg.
- 1 colis Ref. 333/99 écart+platines+brides, 690 x 190 x 190 mm, 22 kg.
- 1 colis Ref. 3355/02 bracons (2), 1670 x 30 x 50 mm, 5 kg.
- 1 colis Ref. 380/18 longerons (2), 2380 x 110 x 110 mm, 30 kg.
- 1 colis Ref. 380/19 pieds fixes (2), 2020 x 200 x 120 mm, 34 kg.

**Warning :**

This equipment must be installed by a qualified person.  
This equipment must be used by one person at a time under the supervision of a qualified person and with landing mats.  
This equipment cannot be used for any other purpose than its initial purpose.  
This equipment cannot be used when it is on the trolleys, or when its foot are folded.

**Conformity :**

This equipment is in accordance with the EN 913 norm "Gymnastics equipment - General safety requirements and test methods" and EN 915 norm "Gymnastics equipment - Asymmetric bars - Functional and safety requirements, test methods - type 1".

**Recommendations :**

The French norm NF S 52-400 advises :

- to preserve this sheet for ulterior needs (checking, maintenance ...).
- to make periodic preventive maintenances.
- to make checkings once a year or more frequently according to its use.

**Packing detail : (according to the order)****Asymmetric bars with folding foot Ref. 3345A :**

- 1 package Ref. 326/02 pair of hand rails, 2420 x 110 x 55 mm, 8 kg.
- 1 package Ref. 327/00 uprights (4), 2010 x 210 x 200 mm, 37 kg.
- 1 package Ref. 333/99 spacer+plates+clamp, 690 x 190 x 190 mm, 22 kg.
- 1 package Ref. 3355/02 braces (2), 1670 x 30 x 50 mm, 5 kg.
- 1 package Ref. 380/18 base pieces (2), 2380 x 110 x 110 mm, 30 kg.
- 1 package Ref. 391/20 folding foot (4), 2020 x 200 x 120 mm, 34 kg.
- 1 package Ref. 3850 trolleys (2), 500 x 280 x 110 mm, 13,5 kg.

**Asymmetric bars with fixed foot Ref. 3355A :**

- 1 package Ref. 326/02 pair of hand rails, 2420 x 110 x 55 mm, 8 kg.
- 1 package Ref. 327/00 uprights (4), 2010 x 210 x 200 mm, 37 kg.
- 1 package Ref. 333/99 spacer+plates+clamp, 690 x 190 x 190 mm, 22 kg.
- 1 package Ref. 3355/02 braces (2), 1670 x 30 x 50 mm, 5 kg.
- 1 package Ref. 380/18 base pieces (2), 2380 x 110 x 110 mm, 30 kg.
- 1 package Ref. 380/19 fixed foot (2), 2020 x 200 x 120 mm, 34 kg.



#### Montage de l'appareil :

1) assembler le châssis comme en I. Veiller à placer les trous "O" à l'intérieur du châssis et vers le bas, comme en II, pour le montage du chariot (voir notice n°21 fournie avec le chariot Ref. : 3850).

2) fixer les chapes comme en I, serrer fortement les fixations.

3) monter le reste de l'appareil comme en III. Ôter les bouchons des montants hauts puis fixer les bracons en utilisant les trous A de chaque extrémité comme indiqué en IV. Les autres trous servent à obtenir un écartement des porte-mains plus important que la norme EN 915.

NOTA : placer les vis de fixation à l'intérieur et les écrous à l'extérieur. Serrer fortement toutes les fixations.

#### Instructions d'utilisation :

RÈglage en hauteur des porte-mains :

Porte-mains haut de 2,10 à 2,45 m.

Porte-mains bas de 1,40 à 1,75 m.

RÈglage en Écartement des porte-mains :

Ecartement des porte-mains de 0,565 à 1,40 m.

NOTA : la valeur d'écartement doit être impérativement identique pour les 2 écarteurs.

Il est possible d'obtenir des valeurs d'écartement jusqu'à 1,55 m en fixant les bracons sur les trous B (les 2 bracons doivent impérativement être montés de la même façon).

#### Maintenance :

Vérifier régulièrement le serrage des fixations, graisser les molettes de serrage, vérifier le bon fonctionnement du système de crantage des écarteurs et du réglage en hauteur. Vérifier l'état des porte-mains.

#### Stockage :

Stocker le matériel en intérieur. La référence 3345A peut voir son encombrement réduit en repliant les pieds vers l'intérieur (largeur 900 mm) (V).

#### Encombrement au sol / masse :

Référence 3345A : 2500 x 2000 mm / 121 kg ou 2500 x 2610 mm / 134 kg (avec les rallonges); 2500 x 900 mm (pieds repliés) (V).

Référence 3355A : 2500 x 2000 mm / 113 kg ou 2500 x 2610 mm / 126 kg (avec les rallonges).

#### Accessoires :

Il est possible d'agrémenter la référence 3355A d'un chariot référence 3850 (compris dans la référence 3345A), ou d'utiliser le chariot amovible référence 3840 pour en faciliter le déplacement (compatible avec les barres parallèles et mixtes) (VI). La câblerie optionnelle Ref. 3292 (VII) offre plus de stabilité et de sécurité à l'utilisateur. Lorsqu'il n'y a pas de possibilité d'ancrage, un jeu de rallonges de pieds référence 3360 (C) offre un résultat satisfaisant (VIII).



#### Assembly :

1) do the frame assembling as indicated on I. Place the holes "O" in the inside of the frame and down as indicate on II, to mount the trolley (see instructions on the technical sheet n°21 supplied with the trolley Ref. : 3850).

2) fix the bracket as indicated on II, tighten firmly.

3) mount the rest of the equipment as indicated on III. Remove the cap out the higher upright and fix the brace with the hole "A" on every extremity as indicated on IV. The other holes allow to obtain a bigger space adjustment than the EN 915 norm.

NOTA : place the screws inside the frame and the nuts outside. Tighten firmly all the fixations.

#### Use instructions :

Height adjustment :

Upper hand rail between 2,10 to 2,45 m.

Lower hand rail between 1,40 to 1,75 m.

Space adjustment :

it can be done from 0,565 to 1,40 m.

NOTA : the adjustment must be similar for the two space adjusters.

It is possible to obtain 1,55 m if the braces are fixed with the hole "B" (the two braces must be installed the same way).

#### Maintenance :

Check regularly the tightening of the fixings, grease the knobs, check the good locking of the space adjusters and the height adjustments. Check the state of the hand rails.

#### Storage :

Store the equipment inside. The overall dimensions of Ref. 3345A can reduce when the foot are fold inside (width : 900 mm) (V).

#### Overall dimensions / weight :

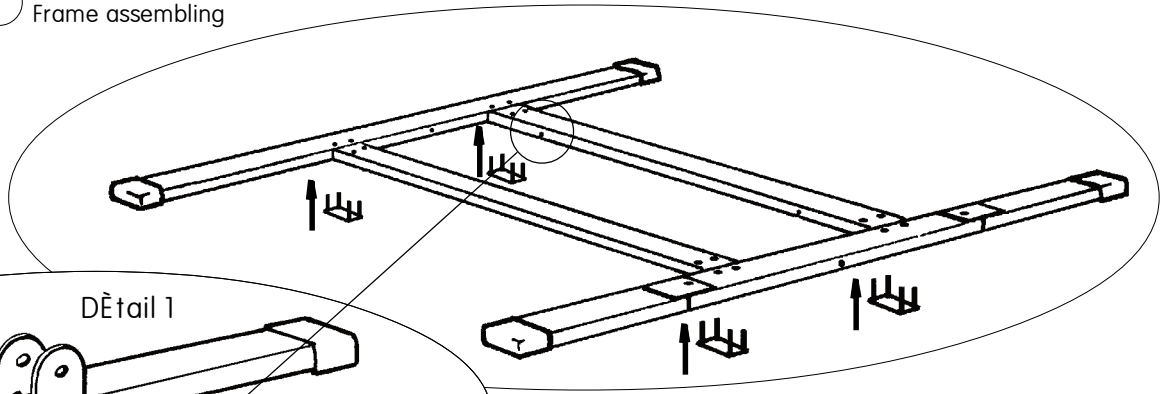
Reference 3345A : 2500 x 2000 mm / 121 kg or 2500 x 2610 mm / 134 kg (with extensions); 2500 x 900 mm (folded foot) (V).

Reference 3355A : 2500 x 2000 mm / 113 kg or 2500 x 2610 mm / 126 kg (with extensions).

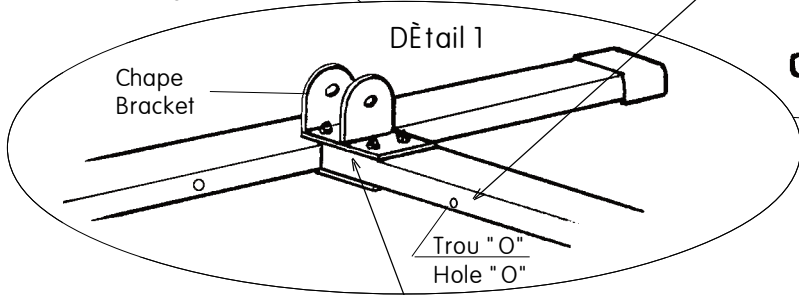
#### Accessories :

It is possible to mount the trolley reference 3850 on the reference 3355A (it is supplied with the reference 3345A), or use the foldable trolley reference 3840 to make the displacement easier (this trolley can be used with parallel bars and convertible bars) (VI). The optional cables Ref. 3292 (VII) offer more stability and safety for the user. If there is no possibility to place anchorages, the extension foot reference 3360 (C) make a good result (VIII).

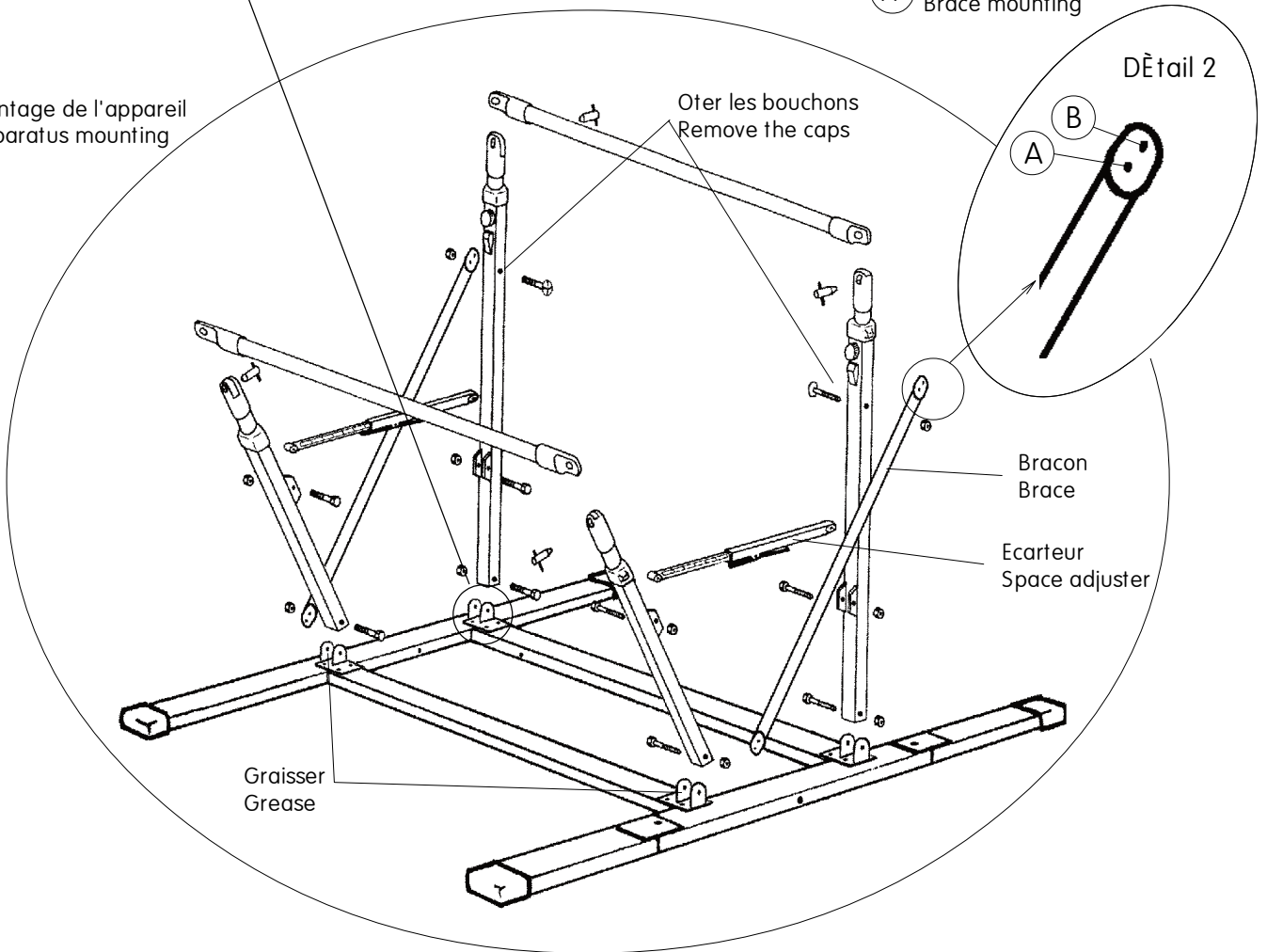
I Assemblage ch, ssis  
Frame assembling



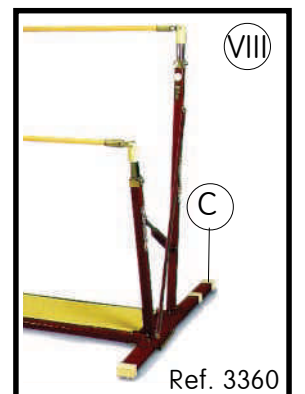
II Fixation des chapes  
brackets fixing

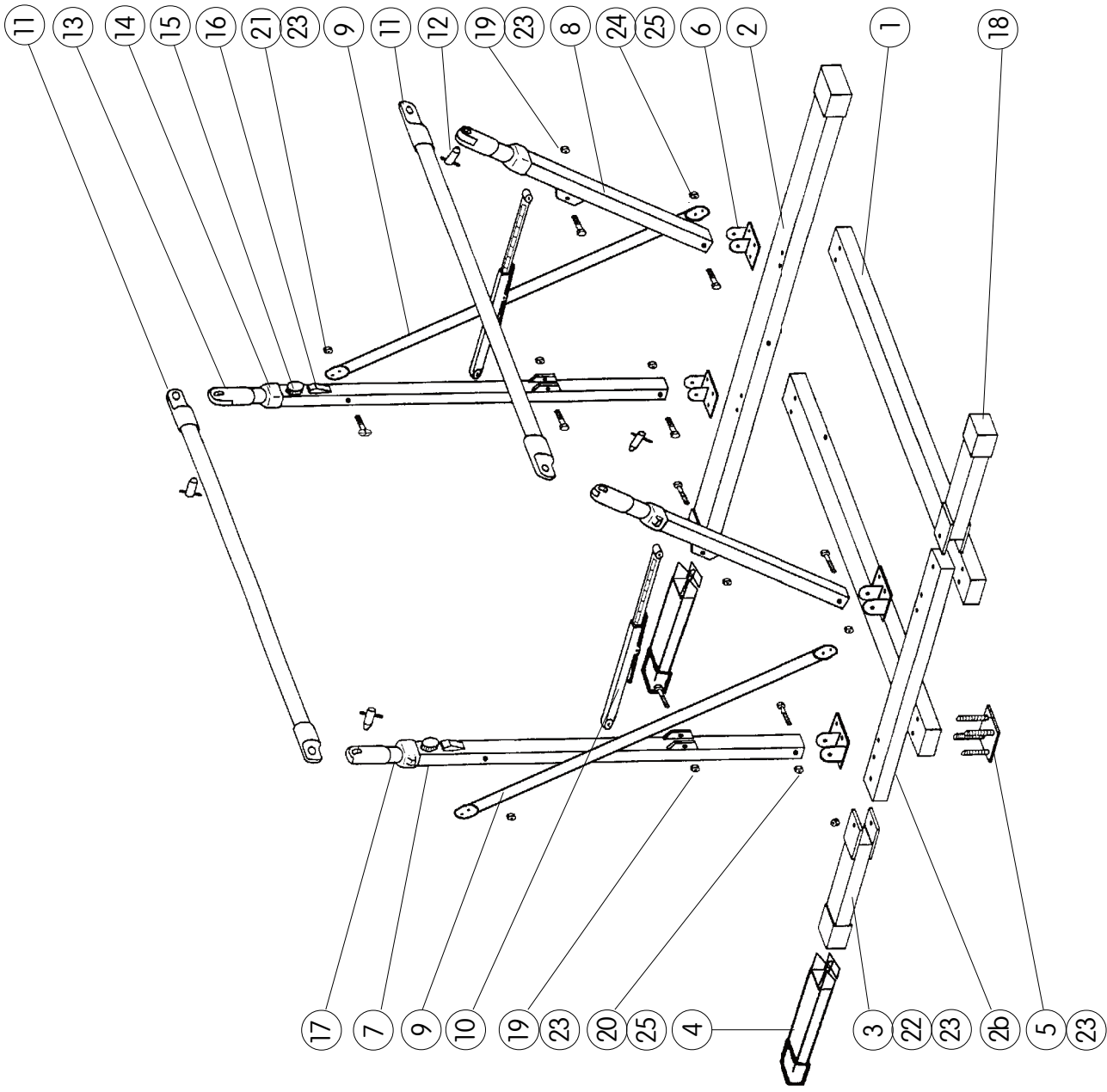


IV Montage des bracons  
Brace mounting



III Montage de l'appareil  
Apparatus mounting





29	-	-	-
28	-	-	-
27	-	-	-
26	-	-	-
25	4	Écrou nylostop H M12	VEHF12000Z
24	2	vis H M12 x 100	VH0012100Z
23	22	Écrou borgne H M12	VEBR12000Z
22	4	vis Fhc M12 x 80	VFHC12080Z
21	2	vis po lier M12 x 80	VPOE12080Z
20	2	vis H M12 x 90	VH0012090Z
19	4	vis H M12 x 60	VH0012060Z
18	-	patin d'agrès 100 x 50	3800/07 avec vis
17	4	coulisse entr.	328/13
16	4	cliquet de crantage	333/09
15	4	molette de serrage	333/38
14	4	tasse aluminium	333/30
13	4	chape plastique	320/02
12	4	goupille porte-mains	322/13
11	2	porte-mains bois	3260 colis
10	2	petit Écarteur	329/01
9	2	bracon	3355/02 colis de 2
8	2	petit montant entr.	X328/10
7	2	grand montant entr.	X328/15
6	4	chape	X333/46 seule
5	4	bride de fixation simple	X380/48 seule
4	1	rallonges	3360 colis de 2
3	1	ped repliable	X391/20 } X391/21 } colis de 2
2b	2	partie centrale pied repl.	ref 391/20
2	2	pied fixe	380/19 colis de 2
1	1	longeron	380/18 colis de 2
REP	NBR	DESIGNATION	REFERENCE
			OBSERVATION

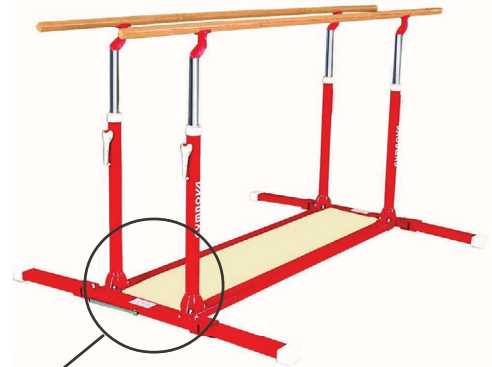


RUE GASTON DE FLOTTE  
13012 MARSEILLE  
TEL: 04-91-87-51-20 Fax : 04-91-93-86-89

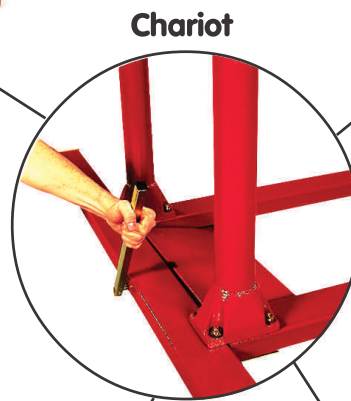
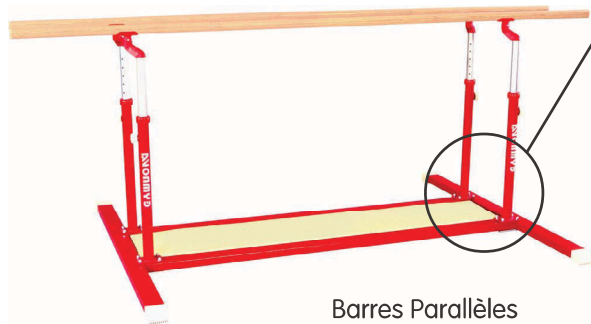
# BARRES ASYM. TRIQUES A CHASSIS

**PAIRE DE CHARIOTS DE DÉPLACEMENT  
INTÉGRÉS POUR BARRES À CHÂSSIS****3850****À CONSERVER**

Barres Asymétriques  
à châssis  
Réf.: 3345A, 3347, 3356 & 3357



Barres Parallèles  
d'entraînement  
Réf.: 3910, 3915, 3921 & 3925

**Chariot**

Barres Parallèles  
scolaires  
Réf.: 3901, 3905, 3906 & 3907



Barres Mixtes  
Réf.: 3380 & 3391

**Avertissement :**

Il convient de faire installer cet équipement par une personne qualifiée.  
Cet équipement doit être utilisé par une seule personne à la fois et sous la surveillance d'une personne qualifiée.  
L'usage de cet équipement à des fins autres que celles initialement prévues est exclu.

**Recommandations :**

Il est recommandé comme l'indique la norme française NF 552-400 de :

- conserver cette notice pour référence ultérieure (contrôle, entretien...).
- effectuer une maintenance prédictive de manière périodique.
- mettre en place une vérification annuelle ou pluriannuelle selon l'utilisation.

**Colisage :**

1 colis (réf.3850) : Paire de chariots de déplacement

Masse : 13 kg    Dimensions : 510 x 290 x 120 mm

Volume : 0,018 m<sup>3</sup>



## I. Démontage de l'agrès :

- 1 - Dans le cas d'une acquisition commune, se reporter au paragraphe II.
- 2 - Si l'acquisition de la paire de chariot est postérieure à celle de l'agrès, sa mise en place nécessite le démontage partiel du châssis de l'agrès : Démontez les 4 montants de l'agrès, puis enlever les pieds (20) et les longerons (8) des brides du châssis (21).

## II. Montage du chariot :

- 1 - Monter chaque excentrique (1), dans le trou de chacun des pieds (20). Enfiler une rondelle d'appui (3), puis le levier (4) en position horizontale sur l'excentrique (1) suivant la Figure 1.  
**Important** : il est impératif de respecter le sens de montage du levier (4) par rapport à l'excentrique en positionnant le «doigt» vers le haut.
- 2 - Verrouiller le montage en introduisant la vis (5) à travers le levier (4) et l'excentrique (1), puis serrer fortement l'ensemble à l'aide de l'écrou (6) (voir Fig. 1).

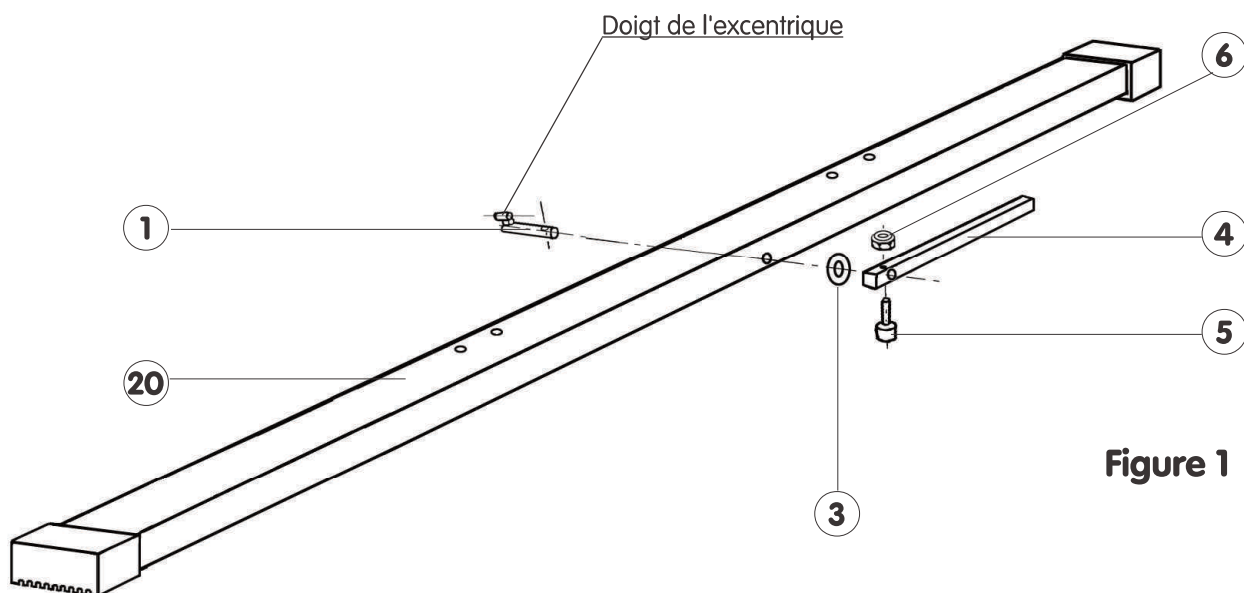


Figure 1

- 3 - Poser au sol les brides de châssis (21). Enfiler les longerons (8) sur les brides (voir Fig. 2).  
**Important** : le trou «O» doit impérativement se trouver vers le bas et côté intérieur du châssis.
- 4 - Rapprocher les ensembles «longerons (8) + brides (21)» contre les 2 plaques complètes (18) en insérant les pivots «P» dans les trous «O» (voir Fig. 2).

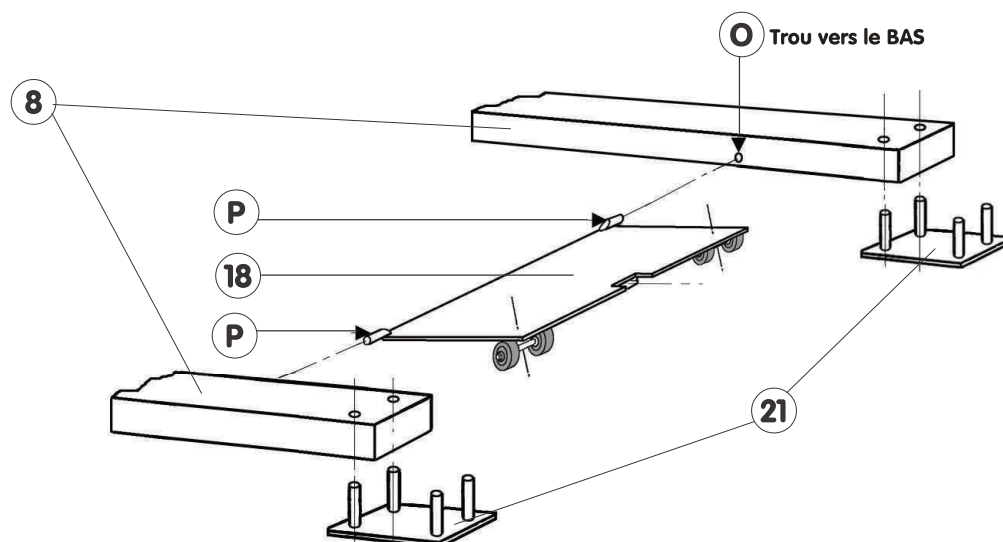
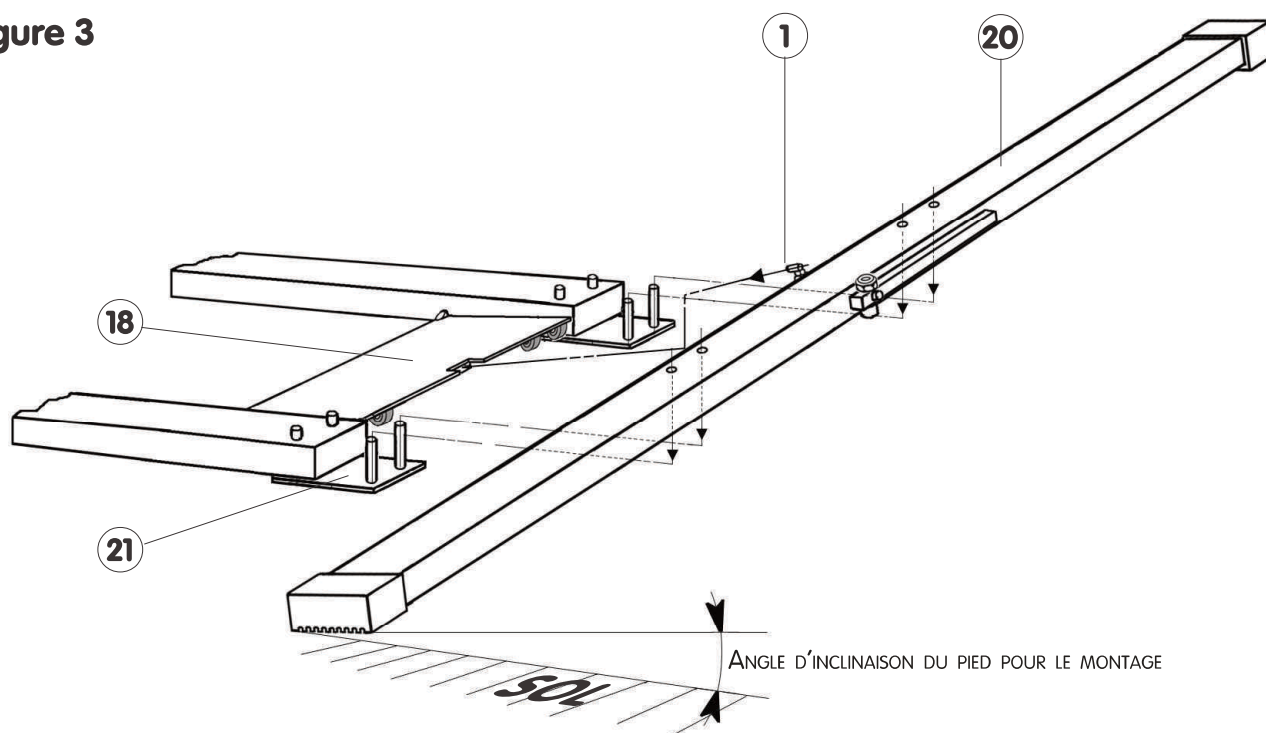


Figure 2

- 5 - Présenter chaque pied (20) légèrement incliné à chaque extrémité de l'ensemble «chariot+longerons+ brides» reposant au sol, en respectant la **Figure 3**.
- 6 - Introduire le doigt de l'excentrique (1) préalablement graissé dans le logement de la plaque (18) (voir **Fig. 3**). Soulever légèrement le chariot si nécessaire afin de faciliter l'assemblage.
- 7 - Abaisser l'ensemble pour enfiler le pied (20) sur les brides (21) (voir **Fig. 3**).
- 8 - La paire de chariot est alors en position de repos.

**Figure 3**



### III. Montage de l'agrès :

- 1 - Barres asymétriques à châssis : Se référer à la notice de montage NM17.
- 2 - Barres parallèles d'entraînement et mixtes : Se référer à la notice de montage NM225.
- 3 - Barres parallèles scolaires : Se référer à la notice de montage NM117.

### IV. Utilisation :

#### 1 - Mise en service des chariots :

- Attention, il est préférable d'accompagner les leviers (4) lors de leur basculement (ce qui permet d'amortir l'à-coup dû au poids de l'agrès), afin d'éviter toute détérioration de l'ensemble du matériel.
- Pour mettre l'agrès sur roulettes, il suffit de faire basculer chaque levier de manoeuvre (4) afin que les chariots puissent entrer en contact avec le sol en soulevant l'agrès.
- Attention, il faut s'assurer que le levier vienne franchement en butée lors du basculement (position dépassant largement la verticale) pour que le chariot se mette correctement en place, c'est-à-dire en position «travail».
- Le déplacement s'effectue simplement en poussant l'agrès équipé de ses chariots.

#### 2 - Escamotage des chariots :

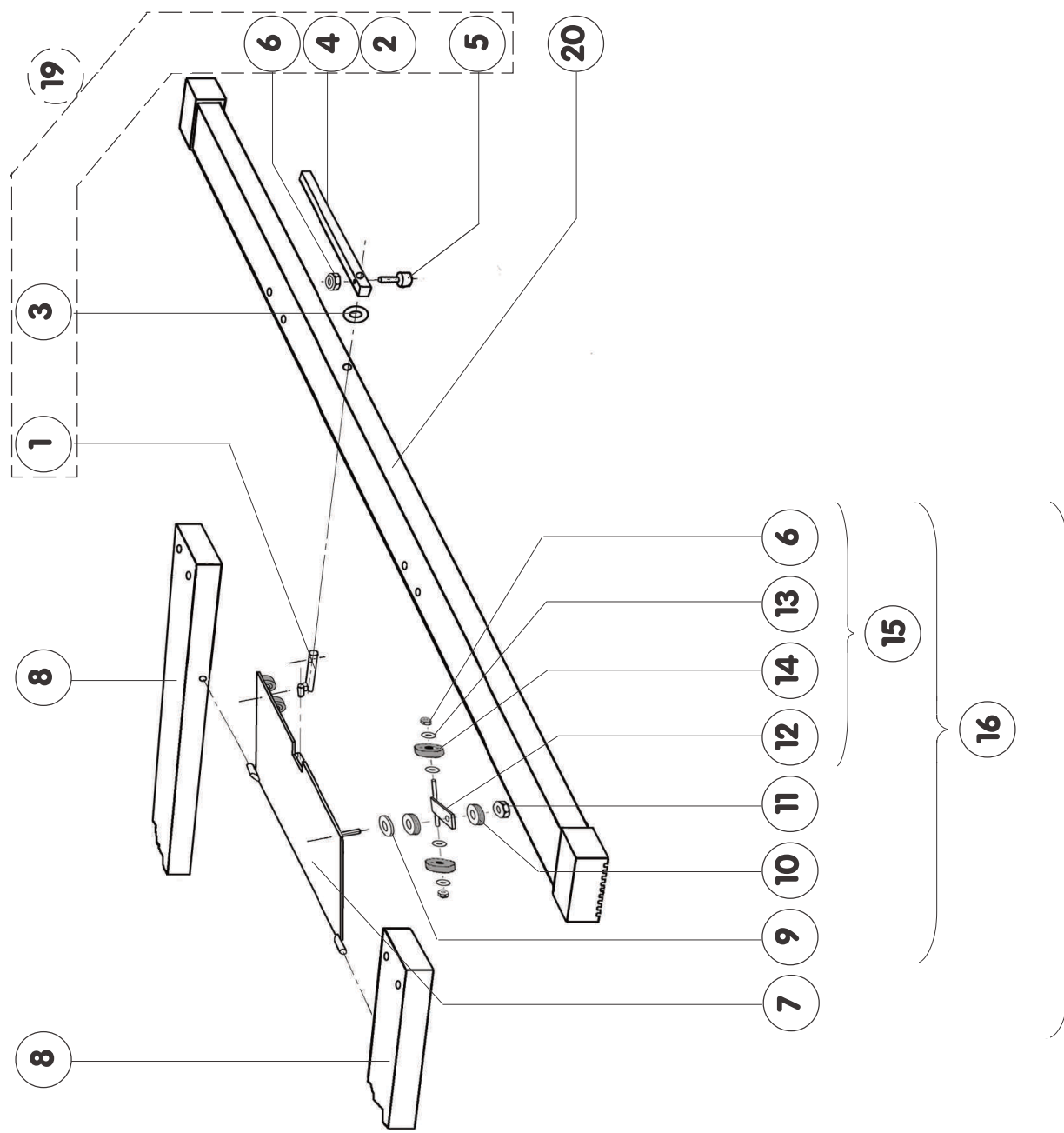
Après déplacement de l'agrès, le faire reposer au sol, en rabattant les leviers (4).

### V. Maintenance :

- 1 - Nettoyer régulièrement l'appareil permet de mieux visualiser les problèmes éventuels (déformation, casse ou corrosion).
- 2 - Effectuer avant chaque utilisation une vérification complète de l'état et du bon fonctionnement des pièces d'usure et des organes de sécurité :
  - usure de l'excentrique (1), de la plaque chariot (7), des roulettes (14), du système de roulements (18).
  - contrôle du serrage de l'ensemble des fixations (5), (6) et (11).
- 3 - Important :
  - En cas d'anomalie constatée ou présumée, ne pas utiliser l'équipement tant qu'un technicien n'est pas intervenu.
  - Tout élément détérioré ou déformé doit être remplacé dans les plus brefs délais.

### VI. Stockage :

Veuillez à stocker le matériel à l'abri de l'humidité et de la chaleur.



REP	NBR	DESIGNATION	REFERENCE
29	-	-	-
28	-	-	-
27	-	-	-
26	-	-	-
25	-	-	-
24	-	-	-
23	-	-	-
22	1	Lot de 4 étriers+ roulements	385/19
21	-	Bride châssis	-
20	-	Pied de châssis	-
19	2	Paire de leviers avec axes	385/04
18	1	Kit roulements	3850/20
17	2	Plaque complète	-
16	4	Etrier complet + roulements	385/11
15	4	Etrier complet	385/10
14	8	Roulette ø42 noire	GROU4208NO
13	16	Rondelle plate M8x18	VRP008180Z
12	4	Etrier support roulettes	-
11	4	Ecrou Frein H M12	VEHF12000Z
10	8	Butée à aiguilles 1226	QRTA12026E
10	16	Contre-plaque 1226	QCPL12026E
9	4	Rondelle d'appui M12x27	VRP012270Z
8	-	Longeron de pied	-
7	2	Plaque chariot seule	-
6	10	Ecrou Frein H M8	VEHF08000Z
5	2	Vis CHC M8x30	VCHC08030Z
4	2	Levier de manoeuvre	-
3	2	Rondelle plate Z 14x27	VRP014270Z
2	4	Embout à ailettes 20x20	QEPA2020NO
1	2	Excentrique	-
REP	NBR	DESIGNATION	REFERENCE

**Gymnova**  
 RUE GASTON DE FLOTTE  
 13012 MARSEILLE  
 Tél. : 33-(0)-4-91-87-51-20  
 Fax : 33-(0)-4-91-93-86-89

**PAIRE DE CHARIOTS  
 DE DÉPLACEMENT INTÉGRÉS  
 POUR BARRES À CHÂSSIS**

PAR : EBRIEU	LE : 25/06/07	NW21e	Ref. : 3850
CE DOCUMENT EST LA PROPRIÉTÉ DE GYMNNOVA. IL EST CONFIDENTIEL ET NE PEUT ÊTRE REPRODUIT SANS NOTRE ACCORD			

18 21 22 NON REPRÉSENTÉS

Pour commander les pièces détachées, rappeler la désignation, la référence et la date de livraison de l'appareil complet.

17

16

15

7 9 10 11 12 14 13 6

20

5

2

4

6

19

1

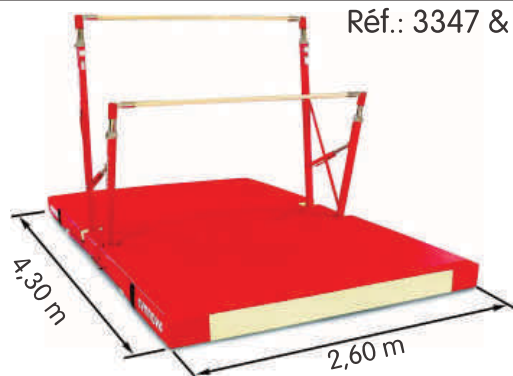
8

8



### MATELAS INTÉGRÉ REPLIABLE BARRES À CHÂSSIS

**3347 - 3357 - 3905  
3907 - 3915 - 3925  
7080**



Réf.: 3347 & 3357



Réf.: 3905, 3907, 3915 & 3925

#### Avertissement :

Il convient de faire installer cet équipement par une personne qualifiée. Cet équipement doit être utilisé par une seule personne à la fois et sous la surveillance d'une personne qualifiée. L'usage de cet équipement à des fins autres que celles initialement prévues est exclu. Le matelas intégré repliable s'adapte uniquement sur les barres à châssis GYMNOVA.

#### Conformité :

Le matelas intégré repliables (réf.: 7080) répond aux exigences de la norme européenne EN 12503-1 « Tapis de sport - Partie 1 : Tapis de gymnastique, exigences de sécurité ». Cet équipement est classé en type 7 : « Matelas de chute pour exercices difficiles »

#### Recommandations :

Il est recommandé comme l'indique la norme française NF S52-400 de :

- conserver cette notice pour référence ultérieure (contrôle, entretien...).
- effectuer une maintenance prédictive de manière périodique.
- mettre en place une vérification annuelle ou pluriannuelle selon l'utilisation.

#### Colisage :

Colis	Réf.	3347 Barres asym. pieds repliables + matelas	3357 Barres asym. pieds fixes + matelas	3905 B // scolaires pieds fixes + matelas	3907 B // scolaires pieds repliables + matelas	3915 B // entraînement pieds repliables + matelas	3925 B // entraînement pieds fixes + matelas	7080 Matelas intégré repliable	Volume (m³) Masse (kg) Dimensions (m)
380/18 Paire de longerons barres à châssis		1	1	1	1	1	1	-	0,037 33 2,80 x 0,12 x 0,11
380/19 Pieds fixes pour barres à châssis		-	1	1	-	-	1	-	0,036 28 2,02 x 0,15 x 0,12
391/20 Pieds repliables pour barres à châssis		1	-	-	1	1	-	-	0,049 32 2,03 x 0,20 x 0,12
327/00 4 montants barres asym. M'97		1	1	-	-	-	-	-	0,082 33 2,06 x 0,20 x 0,20
3900/04 Paire de montants barres // scolaires		-	-	2	2	-	-	-	0,063 16 1,24 x 0,23 x 0,22
380/34 Paire de montants B// entraînement		-	-	-	-	2	2	-	0,036 28 1,21 x 0,20 x 0,15
380/37 Brides de fixation simples		-	-	1	1	1	1	-	0,0040 5 0,19 x 0,16 x 0,13
333/99 Ecarteurs+plâtes+brides barres asym. M'98		1	1	-	-	-	-	-	0,030 20 0,71 x 0,21 x 0,20
3355/02 Bracons pour barres asym. M'98		1	1	-	-	-	-	-	0,009 4 1,53 x 0,10 x 0,06
3850 Chariots de déplac. barres à châssis		1	1	1	1	1	1	-	0,018 13 0,51 x 0,29 x 0,12
3260/02 Paire de Porte-mains barres asym M'05		1	1	-	-	-	-	-	0,025 7 2,50 x 0,14 x 0,07
386/01 Paire de Porte-mains barres parallèles		-	-	1	1	1	1	-	0,037 11 3,57 x 0,15 x 0,07
7082 Tapis latéral intégré		2	2	2	2	2	2	2	0,94 26 2,60 x 1,80 x 0,20
7083 Tapis central intégré		1	1	1	1	1	1	1	0,36 13 2,60 x 0,70 x 0,20
Nbre de colis		10	10	10	10	10	10	3	

## I. Montage de l'agrès :

- Barres asymétriques à châssis pieds fixes (réf.: 3356) et pieds repliables (réf.: 3345) : Se référer à la notice de montage NM17
- Barres mixtes pieds fixes (réf.: 3391) et pieds repliables (réf.: 3380) : Se référer à la notice de montage NM225
- Barres parallèles scolaires pieds fixes (réf.: 3901) et pieds repliables (réf.: 3906) : Se référer à la notice de montage NM117

## II. Mise en place du matelas repliable intégré (deux personnes recommandées) :

**Nota :** aménager une zone propre pour le montage du matelas.

- 1 - Positionner le tapis central (1) entre les 4 montants (7) des barres à châssis. Puis le centrer sur le châssis.
- 2 - Positionner chaque tapis latéral (2), côté bavette de liaison, contre le tapis central (1). Aligner les tapis latéraux (2) sur le tapis central (1).
- 3 - Rabattre la bavette de liaison (3) de chaque tapis latéral (2) sur le velcro femelle du tapis central (1).
- 4 - Une fois la bavette de liaison fixée, vérifier que le tapis latéral (2) soit bien plaqué contre le tapis central (1). Réajuster et retendre la bavette de liaison (3) si nécessaire.

## III. Pliage et rangement de l'agrès avec matelas intégré (deux personnes recommandées) :

- 1 - Pour les barres asymétriques uniquement, régler chaque écarteur (5) en position minimale et rentrer au maximum les coulisses (6) dans les montants (7).
- 2 - Relever chaque tapis latéral (2) contre les montants (7) (voir Fig.1).
- 3 - Fixer chaque tapis latéral (2) aux montants (7) à l'aide des bandes velcro noires (4) (voir Fig.3, 4 et 5) : maintenir chaque tapis latéral (2) plaqué contre les montants (7) en serrant les bandes velcro (4).
- 4 - Mettre l'agrès sur ses chariots de déplacement en relevant les leviers (8) sur les côtés du châssis.
- 5 - Pour les barres à châssis avec piétements repliables uniquement, replier les 4 pieds contre les longerons.
- 6 - Ranger l'agrès à l'emplacement désiré. Lors du déplacement, manipuler avec précaution l'agrès avec matelas replié, afin d'éviter tout basculement.
- 7 - Pour le dépliage du matelas intégré, procéder en inversant les opérations ci-dessus.

### TRES IMPORTANT :

- Ne pas plier ou déplier le matelas intégré lorsque l'agrès est sur ses chariots de déplacement : toujours effectuer ces opérations lorsque l'agrès repose au sol sur ses patins.
- Pour les barres à châssis avec piétements repliables, ne pas plier ou déplier le matelas lorsque les pieds sont repliés contre les longerons : toujours effectuer ces opérations lorsque les pieds sont dépliés.

Figure 1

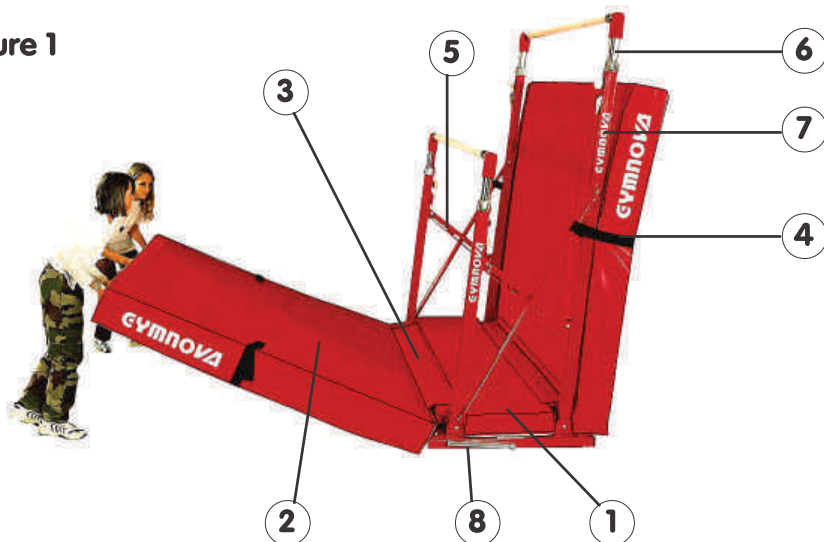


Figure 2



Figure 3

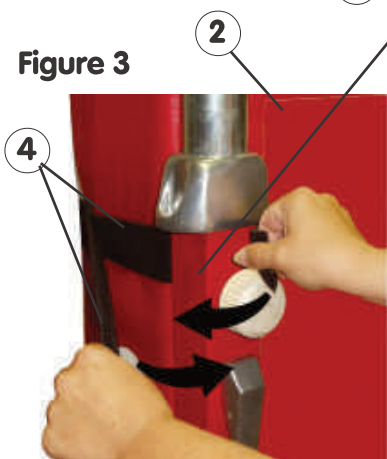


Figure 4

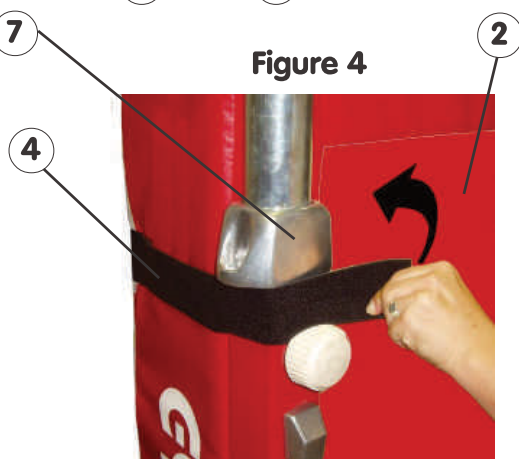
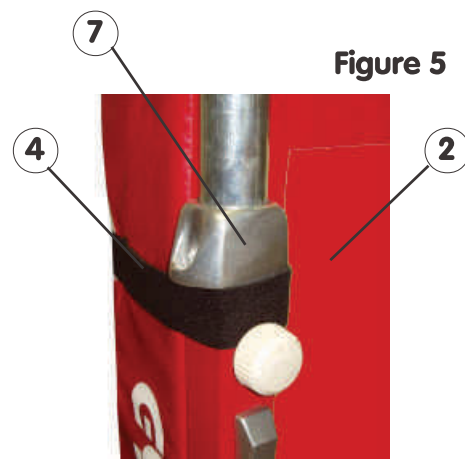


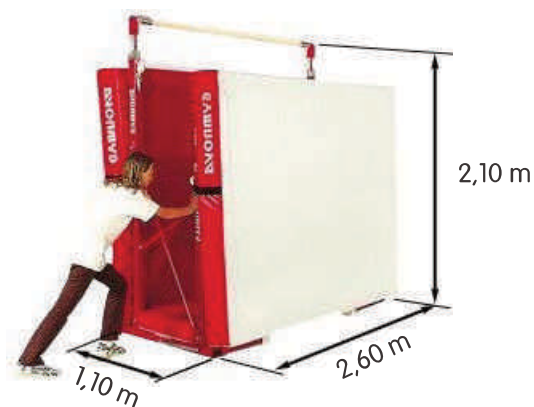
Figure 5



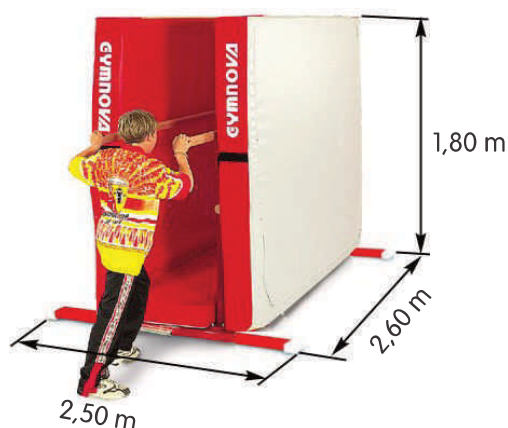
#### IV. Encombrement :



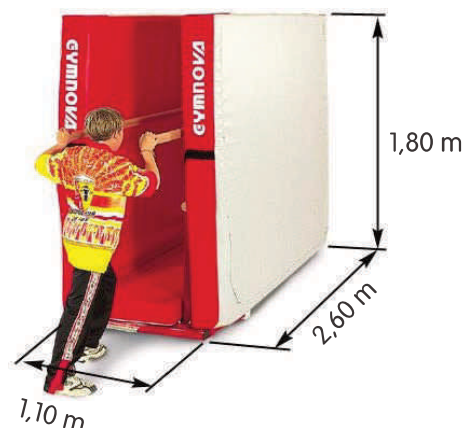
Réf. : 3357  
**PLIÉ**



Réf. : 3347  
**PLIÉ**



Réf. : 3905 & 3925  
**PLIÉ**



Réf. : 3907 & 3915  
**PLIÉ**

#### V. Utilisation (validité de la garantie) :

Ces agrès sont réservés à l'entraînement : pour des raisons de sécurité, ils ne doivent en aucun cas être utilisés comme des agrès de compétition.

#### VI. Maintenance :

- 1 - Nettoyer régulièrement l'appareil permet de mieux visualiser les problèmes éventuels (déformation, casse ou corrosion).
- 2 - Effectuer avant chaque utilisation une vérification complète de l'état et du bon fonctionnement des pièces d'usure : les bavettes de liaisons **(3)** et bandes velcro noires **(4)** des tapis latéraux **(2)**.
- 3 - **Important :**
  - En cas d'anomalie constatée ou présumée, ne pas utiliser l'équipement tant qu'un technicien n'est pas intervenu.
  - Tout élément détérioré ou déformé doit être remplacé dans les plus brefs délais.

#### VII. Stockage :

Veillez à stocker le matériel à l'abri de l'humidité et de la chaleur.

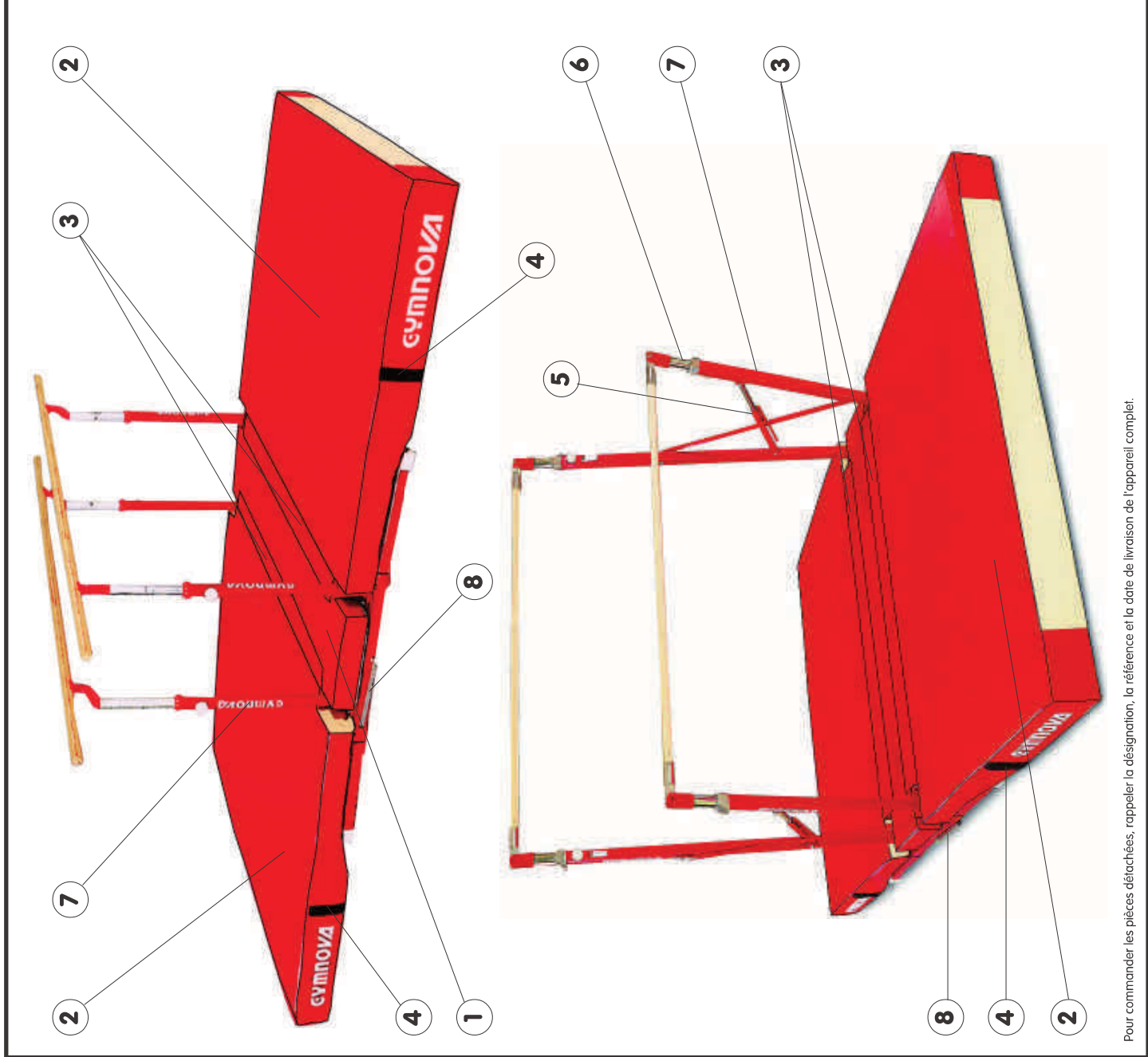
30	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-
13	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-
8	-	-	Levier de chariot de déplac.	-	-
7	-	-	Montant de barres à châssis.	-	-
6	-	-	Coulisse de barres asym.	-	-
5	-	-	Ecarteur de barres asym.	-	-
4	-	-	Bande velcro noire	-	-
3	-	-	Bavette de liaison	-	-
2	2	-	Tapis latéral intégré	7082	collis
1	1	-	Tapis central intégré	7083	collis
REP	NBR	DESIGNATION	REFERENCE	OBSERVATION	

**GYMNOVA**  
RUE GASTON DE FLOTTE  
13012 MARSEILLE  
Tél. : 33-(0)-4-91-87-51-20  
Fax : 33-(0)-4-91-93-86-89

PAR : E.BRIEU      LE : 12/06/07      Ref : 3347 - 3357 - 3905 - 3907 - 3915 - 3925 - 7080

**MATELAS INTÉGRÉ REPLIABLE  
BARRES À CHÂSSIS**

CE DOCUMENT EST LA PROPRIÉTÉ DE GYMNOVA, IL EST CONFIDENTIEL ET NE PEUT ÊTRE REPRODUIT SANS NOTRE ACCORD



Pour commander les pièces détachées, rappeler la désignation, la référence et la date de livraison de l'appareil complet.